INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI
ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32

PCA Polskie Centrum Akredytacji – Certyfikacja Wyrobów
AC 128

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI
IK/CZ/026/2026/V01

Nazwa i adres posiadacza certyfikatu: **Kruszywa Skalne Sp. z o.o.**
ul. Modrzewiowa 1a,
57-200 Ząbkowice Śląskie

Nazwa i adres producenta: **Kopalnia Kluczowa**
Brodziszów 72
57-212 Brodziszów

Nazwa wyrobu: **Tłuczeń kolejowy 31,5/50**

Typ/odmiana: **Granodioryt WTWiO ld-110 N 31,5/50 I 1 Kluczowa**

Wyrób spełnia wymagania zawarte w:

Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki kolejowej ld-110, Załącznik do uchwały Nr 1076/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2024 r.

Zgodnie z raportem z oceny:
Raport z oceny nr Q/CW/025/2026-R26/26 z dnia 08.09.2026 r. Ośrodek Jakości i Certyfikacji. Instytut Kolejnictwa ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa.

Opracowanym na podstawie sprawozdań z badań:
- **Sprawozdanie z badania nr 1799/FCLAB/26 z dnia 19.05.2026 r. FERROCARBO Sp. z o.o. Laboratorium Badawczo-Rozwojowe.**
- **Sprawozdanie z badania nr 1799A/FCLAB/26 z dnia 19.05.2026 r. FERROCARBO Sp. z o.o. Laboratorium Badawczo-Rozwojowe.**
- **Protokół z pobrania próbek kruszyw mineralnych wg PN-EN 932-1:1999 nr 05/04/FC/26, data pobrania 08.04.2026 r.**

Zakres zastosowania:
Tłuczeń może być stosowany jako materiał podsypkowy do budowy i utrzymania torów kolejowych na liniach zarządzanych przez PKP PLK S.A. w których obowiązuje prędkość pociągów od 160 km/h do 200 km/h.

Prawo do posługiwania się Certyfikatem Zgodności dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.

Certyfikat jest ważny od 08.09.2026 do 07.09.2029 r.

Certyfikacja wg programu certyfikacji PCW-01

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI
mgr inż. Marek Woś
.....
Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji

INSTYTUT KOLEJNICTWA WARSZAWA

ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI I KOLEI
dr hab. inż.
Marek Pawlik, prof. IK
.....
Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 08 września 2026 r.