INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI
ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32

PCA Polskie Centrum Akredytacji – Certyfikacja Wyrobów
AC 128

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI
IK/CZ/034/2022/V01

Nazwa i adres posiadacza certyfikatu:	**Kruszywa Skalne Sp. z o.o. ul. Modrzewiowa 1A, 57-200 Ząbkowice Śląskie**
Nazwa i adres producenta:	**Kruszywa Skalne Sp. z o.o. ul. Modrzewiowa 1A, 57-200 Ząbkowice Śląskie**
Miejsce produkcji:	**Kopalnia Kluczowa Brodziszów 72, 57-212 Brodziszów**
Nazwa wyrobu:	**Tłuczeń 31,5 / 50 mm**
Typ/odmiana:	**Granodioryt WTWiO Id-110 N 31,5/50 I 1 Kluczowa**

Wyrób spełnia wymagania zawarte w:

Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id–110. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa, grudzień 2016.

Zgodnie z raportem z oceny:

Raport z oceny Nr Q/CW/023/2022 – R32/22 z dnia 09.09.2022 r. opracowany przez Ośrodek Jakości i Certyfikacji, Instytut Kolejnictwa w Warszawie.

Opracowanym na podstawie sprawozdań z badań:
Sprawozdanie z badań nr 1805/III/2022 z dnia 13.06.2022 r. opracowane przez FERROCARBO Sp. z o.o. Zakład Badań Laboratoryjnych. Kraków.

Zakres zastosowania:

Tłuczeń można stosować jako materiał na podsypkę do budowy i utrzymania nawierzchni kolejowych na wszystkich liniach PKP PLK S.A. przeznaczonych do prędkości v < 160 km/h.

Prawo do posługiwania się Certyfikatem Zgodności dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.

Certyfikat jest przedłużeniem certyfikatu zgodności nr CZ IK – 39/2019-01 z dnia 20.01.2020 r.

Certyfikat ważny od **18.10.2022 r.** do **17.10.2027 r.**

Certyfikacja wg programu certyfikacji PCW-01

KIEROWNIK
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI
mgr inż. Wojciech Rzepka
Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji

INSTYTUT KOLEJNICTWA WARSZAWA

DYREKTOR
INSTYTUTU KOLEJNICTWA
dr hab. inż. Andrzej Massel
Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 18 października 2022 r.